

лись традиционным маршрутом к Антилам; это облегчало пиратский промысел. Поэтому уже со второй половины XVI в. одиночные корабли стали избегать появляться в открытом море; торговые караваны стали сопровождаться военными конвоями.

Крупнейшими портами XVI в. были Лиссабон и Севилья, связанные с заокеанской торговлей. В Средиземноморье выделялась по-прежнему Венеция, несколько меньше был грузооборот Рагузы (Дубровника); крупнейшими портами были также Генуя, Марсель, Палермо, Ливорно, Барселона. Из других испанских портов важную роль играли порты Бискайского побережья — Сан-Висенте, Сантандер, Ларедо, Бильбао — центры судостроения и рыболовства. В северном регионе ганзейские города (Любек, Гамбург) и Брюгге в начале столетия еще соперничали с Амстердамом, но к концу его нидерландские порты (Брил, Роттердам, Хоорн) во главе с Амстердамом окончательно оттесняют Ганзу. В Англии в это время выделяются Лондон, Бристоль, Ярмут, Плимут, Гульль, во Франции — по-прежнему Бордо, но теперь уже поднимаются города северного побережья: Брест, Сен-Мало, Кале. XVII столетие проходит под знаком резкого возрастания грузооборота портов северного побережья континента, и в первую очередь Амстердама, который становится крупнейшим портом тогдашнего мира; возрастает роль Лондона и северофранцузских городов. Окончательно приходит в упадок ганзейское мореплавание, и теперь связь с Балтикой осуществляется в основном голландскими судами. По ориентировочным данным, из 400 тыс. кораблей, за полтора столетия прошедших Зунд и Большой Бельт, почти 60% были под голландским флагом. В южном регионе XVII век проходит под знаком постепенного сокращения морского оборота и масштабов портовой деятельности. В частности, закатывается былая слава Севильи, возвышается Кадис; однако это был уже порт более мелкого разряда. Наиболее активными районами плаваний этого региона продолжали оставаться Адриатика, Тирренское море, к ним присоединяется Лионский залив.

Как уже говорилось, роль сухопутного транспорта в торговле между двумя регионами в XVI в. постепенно возрастала. Дорожная сеть все больше расширялась, движение на дорогах становилось сравнительно регулярным и интенсивным. Так, в Париже начинались 11 трак-